



**ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ
«МЕГА ДРАЙВ»**
КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

О компании

История компании «Мега Драйв» берет свое начало с 2000 года, когда компания вышла на рынок как дилер самосвалов производства ОАО «Метровагонмаш», монтируемых на шасси «ЗИЛ», а также как дилер локтевых подъемников модельного ряда АГП Завидовского Экспериментально-Механического Завода («ЗЭМЗ»).

Профессиональный подход к делу, вместе с ответственностью и целеустремленностью привели к переговорам с FURUKAWA UNIC CORPORATION в 2005 году, тогда же был произведен первый монтаж крано-манипуляторных установок (КМУ) UNIC на базе ЗЭМЗ.

Спустя 2 года наша компания получила статус официального дистрибьютора UNIC на территории России, а опыт, наработанный годами, позволил существенно расширить ассортимент поставляемой спецтехники. «Мега Драйв» стал выпускать и поставлять бортовые платформы, автовышки, и другую автоспецтехнику.

В 2008 году было принято решение об открытии собственного производства бортовых платформ и выпуска автомобилей с КМУ, в городе Сергиев-Посад, Московской области. Собственное производство позволило нам усовершенствовать систему логистики и расширить ассортимент выпускаемых надстроек.

В 2011 году был открыт завод в городе Петушки Владимирской области, на котором был также налажен выпуск КМА и монтаж надстроек на шасси ведущих автопроизводителей.

С 2016 года компания приступила к выпуску собственного модельного ряда автогидроподъемников Megalift, с высотой подъема от 17/18 до 36 метров.

«Мега Драйв» сегодня — это 3 завода, расположенных в Республике Татарстан, Тверской и Владимирской областях, на которых налажено стабильное производство КМА, автогидроподъемников, мусоровозов, ломовозов, крюковых погрузчиков и других видов автоспецтехники.

Сотрудничество с производителями шасси, такими как: КАМАЗ, ГАЗ, HINO, ISUZU, FUSO, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Яс МАЗ, УРАЛ, и многими другими - позволяет нам выпускать автоспецтехнику, которая востребована в энергетической, газовой и нефтедобывающей промышленности, а также в коммунальном хозяйстве, сельском хозяйстве, строительстве, грузоперевозке продовольственных и непродовольственных товаров.





Завод

г. Петушки Владимирской обл.

Завод специализируется на монтаже гидравлических и тросовых крано-манипуляторных установок, автогидроподъемников, ведущих мировых производителей на шасси КАМАЗ, ГАЗ, Mercedes-Benz, Volvo, Hino и др.

Кроме того на заводе осуществляется монтаж ломовозов, сортиментовозов, мусоровозов, крюковых погрузчиков, самосвалов, а также алюминиевых и стальных бортовых платформ, с учетом всех пожеланий заказчика. Отлаженная технология работы и собственный конструкторский отдел позволяет быстро и в срок решить практически любую поставленную задачу по монтажу надстроек. Дробеструйная и покрасочная камеры, в которых проходит обработка деталей - позволяют нам гарантировать долговечность окраски, а также надежно защитить металлоконструкции от коррозии.

- **Производство и монтаж бортовых платформ;**
- **Монтаж крано-манипуляторных установок;**
- **Монтаж крюковых погрузчиков;**
- **Производство ломовозов;**
- **Производство сортиментовозов;**
- **Производство эвакуаторов;**
- **Производство лабораторий, вахтовок и бригадных автомобилей.**





Завод

пгт. Новозавидовский Тверской обл.

Завод специализируется на производстве телескопических и рычажно-телескопических автогидроподъемников с коробчатыми и решетчатыми стрелами различной высоты, монтируемых на шасси российского и зарубежного производства.

Автогидроподъемники Megalift получили признание благодаря многолетнему опыту работы завода в области сварки и производства подъемных компонентов из высоколегированных сталей, которые можно использовать для производства телескопических стрел большей грузоподъемности, сохраняя при этом прочность и габариты конструкции.

Сегодня выпускаются автогидроподъемники четырех основных моделей, с высотой подъема от 17/18 до 36 метров.

- **Производство автогидроподъемников**
- **Производство КМУ**

Наши преимущества

- Наличие трёх производственных точек
- Дробеструйная камера
- Покрасочная камера
- Полный комплекс станков
- Конструкторский отдел
- Квалифицированный персонал
- Налаженная система логистики
- Партнерство с ведущими мировыми производителями оборудования и шасси
- Гибкая система ценообразования
- Выполняем индивидуальные проекты
- Сервисное обслуживание

Завод-партнер:



Официальный дилер:





Автомобили с КМУ

На собственном заводе мы осуществляем монтаж КМУ лучших производителей на шасси ведущих российских и мировых автопроизводителей, ремонт и обслуживание КМУ, а также продажу оригинальных запчастей. Мы можем предложить широкий ассортимент как гидравлических, так и тросовых КМУ, который способен удовлетворить самого требовательного заказчика.



**КМУ ML-805
на шасси КАМАЗ-43118**

Колесная формула: 6x6
 Длина борта: 6 500 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 8 070 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 8,5 тонн
 Мощность двигателя: 300 л.с.

Манипулятор тросового типа собственного производства компании «Мега Драйв» имеет максимальный вылет 15,6 метров. Стрела манипулятора разработана по японской технологии. Установка создавалась с учетом особенностей эксплуатации в российских условиях и опытом поставки КМУ российским потребителям.



**КМУ ML-805
на шасси КАМАЗ-65207**

Колесная формула: 6x4
 Длина борта: 7 100 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 8 070 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 10 тонн
 Мощность двигателя: 400 л.с.

КМУ ML-805 (МП-805) с грузоподъемностью 8,07 т. установлена на шасси КАМАЗ 65207 с колесной формулой 6x4 используется для погрузо-разгрузочных работ, а также монтажа конструкций на месте, и востребована в энергетической, газовой промышленности, в коммунальном хозяйстве, сельском хозяйстве, дорожном строительстве, грузоперевозке.

Характеристики	
Тип привода механизмов	Гидравлический
Грузовой момент, тм	20,2
Максимальная высота подъема, м	17,5
Максимальная глубина опускания, м	18,3
Скорость выдвижения стрелы, м/сек.	8,5
Частота вращения, об/мин	2,5
Угол поворота, град.	360
Масса КМУ, т. (включая задние опоры)	3 500
Грузоподъемность нетто, т (с учетом веса крюка)	
максимальная	8,07
на максимальном вылете	0,57
Вылет, м	
максимальный	15,6
минимальный	0,69



Грузоподъемность

Одним из преимуществ крано-манипуляторной установки ML-805 является максимальная грузоподъемность 8 070 кг., что в настоящее время один из лучших показателей в данном сегменте тросовых КМУ. Грузоподъемность на максимальном вылете так же выгодно отличает манипулятор среди «одноклассников» и составляет 570 кг.

Надежность

Благодаря использованию японской технологии производства стрелы манипулятора - КМУ ML-805 отличается высокими показателями надежности. При этом манипулятор прост и неприхотлив в эксплуатации.

Возможность дооборудования

Являясь производителем мы можем предложить возможность расширения функциональности КМУ за счет дополнительного оборудования, такого как:

- буровое оборудование;
- монтажная корзина;
- радиуправление.



КМУ Palfinger PK2350 на шасси КАМАЗ-65207

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 7 100 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 6 100 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 11 тонн



КМУ FASSI F215A на шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 9 200 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 11,5 тонн



КМУ DY SS1956 на шасси КАМАЗ-43118

Колесная формула: 6x6
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 400 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 8,5 тонн



КМУ HIAB X-DUO 178-B2 на шасси КАМАЗ-65207

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 400 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 5 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 11,5 тонн



КМУ INMAN IT-150 на шасси КАМАЗ-65117

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 7 100 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 050 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 10,5 тонн



КМУ INMAN IT-150 на шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 050 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 11,5 тонн

4 в 1

KAMAZ



КМУ KANGLIM KS2056 на шасси КАМАЗ-43118

Колесная формула: 6x6
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 100 кг
Грузоподъемность автомобиля: 8 тонн
Мощность двигателя: 300 л.с.

Автомобиль оборудован буром, монтажной корзиной, съемным поворотным коником и ложементами для перевозки опор.

Таким образом используя только 1 автомобиль можно, например, привезти опоры освещения, установить их и осуществить навеску осветительного оборудования.



КМУ KANGLIM KS1256 GII на шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 11,5 тонн



КМУ DY SS1956 на шасси КАМАЗ-43118

Колесная формула: 6x6
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 400 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 8,5 тонн



КМУ SOOSAN SCS513 на шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 5 500 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 12 тонн



КМУ UNIC UR-V 504 на шасси КАМАЗ-4308

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 5 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 3 030 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 4 тонны



КМУ PALFINGER PK 18500 на шасси КАМАЗ 53504

Колесная формула: 6x6
Седельный тягач
Макс. грузоподъемность КМУ: 6 100 кг.



КМУ KANGLIM KS1256 GII на шасси КАМАЗ-43118

Колесная формула: 6x6
 Длина борта: 6 200 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 7 000 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 8,5 тонн



КМУ INMAN IT200 на шасси КАМАЗ-65117

Колесная формула: 6x4
 Длина борта: 7 100 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 7 200 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 10,5 тонн



КМУ ИНМАН ИМ95 на шасси КАМАЗ-65225

Колесная формула: 6x6
 Седельный тягач
 Макс. грузоподъемность КМУ: 4 000 кг.



КМУ SOOSAN SCS 746L на шасси КАМАЗ-43118

Колесная формула: 6x6
 Длина борта: 6 200 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 7 300 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 8,5 тонн



КМУ ИНМАН ИМ 240 на шасси КАМАЗ-53504

Колесная формула: 6x6
 Седельный тягач
 Макс. грузоподъемность КМУ: 7 300 кг.



КМУ HYVA HB170 на шасси КАМАЗ-65116

Колесная формула: 6x4
 Седельный тягач
 Макс. грузоподъемность КМУ: 7 470 кг.



MEGADRIVE

FV

ISUZU

1234567890



КМУ FASSI F65.0.22 на шасси ISUZU NPR 75

Колесная формула: 4x2
 Длина борта: 5 500 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 3 200 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 3 тонны



КМУ HYVA HB 150E-2 на шасси ISUZU FSR90

Колесная формула: 4x2
 Длина борта: 6 200 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 5 400 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 4 тонны



КМУ HKTC 5013-M на шасси ISUZU FSR90

Колесная формула: 4x2
 Длина борта: 6 200 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 5 000 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 4,5 тонны



КМУ SOOSAN SCS 514 на шасси ISUZU FSR90

Колесная формула: 4x2
 Длина борта: 6 500 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 5 300 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 4,5 тонны



КМУ INMAN IT120 на шасси ISUZU FSR90

Колесная формула: 4x2
 Длина борта: 6 200 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 5 050 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 4,5 тонны



КМУ UNIC UR-V554 на шасси ISUZU FSR90

Колесная формула: 4x2
 Длина борта: 6 200 мм.
 Макс. грузоподъемность КМУ: 5 050 кг.
 Грузоподъемность автомобиля: 4,5 тонны

ISUZU



КМУ KANGLIM KS1256 GII на шасси ISUZU GIGA

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 8 100 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 15 тонн



КМУ DY 2037 на шасси ISUZU GIGA

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 7 100 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 8 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 15 тонн



КМУ KANGLIM KS 1256 GII на шасси ISUZU FVR34S

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 7 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 9 тонн



КМУ НКТС HLC-3015S на шасси ISUZU NPR75

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 4 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 3 200 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 3 тонны



КМУ FASSI MVF S 1556 на шасси ISUZU GIGA

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 7 100 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 6 500 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 15 тонн



КМУ PALFINGER PK23500 C на шасси ISUZU GIGA

Колесная формула: 6x4

Седельный тягач

Макс. грузоподъемность КМУ: 5 850 кг.



КМУ DONGYANG SS1956 на шасси ISUZU FVR34S

Колесная формула: 4x2

Длина борта: 7 100 мм.

Макс. грузоподъемность КМУ: 7 400 кг.

Грузоподъемность автомобиля: 9 тонн



КМУ UNIC UR-V 374 на шасси HINO 300

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 5 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 3 030 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 3 тонны



КМУ FASSI F110 A.0.22 на шасси HINO 500

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 5 140 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 4,5 тонны



КМУ DY SS1956 на шасси MAZ 6312C5

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 400 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 13,5 тонн



КМУ UNIC UR-V 554 на шасси HINO 500

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 6 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 5 050 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 4,5 тонн



КМУ KANGLIM KS1256 GII на шасси HINO 500

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 9 тонн



КМУ НКТС 7016 на шасси MAZ 6312C5

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 800 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 7 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 13 тонн



КМУ UNIC UR-V 374 на шасси FUSO CANTER

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 5 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 3 030 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 3,5 тонны



КМУ PALFINGER PK6500 A на шасси FUSO CANTER

Колесная формула: 4x2
Длина борта: 5 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 3 200 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 3,5 тонны



КМУ FASSI F215A на шасси SCANIA P380

Колесная формула: 8x4
Длина борта: 7 000 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 9 200 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 24 тонны



КМУ TAURUS CRANE 086A на шасси SCANIA P380

Колесная формула: 8x4
Длина борта: 6 500 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 8 000 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 23,5 тонны



Mercedes-Benz



КМУ HIAB XC 244 на шасси MB ACTROS

Колесная формула: 6x4
Длина борта: 6 000 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 4 950 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 14 тонн



КМУ HMF 2430 на шасси MB ZETROS 2733A

Колесная формула: 6x6
Длина борта: 6 200 мм.
Макс. грузоподъемность КМУ: 5 900 кг.
Грузоподъемность автомобиля: 9 тонн

Автогидроподъемники

Собственное производство АГП с более чем 50-летней историей и опытом работы позволяет нам осуществлять полный цикл производства АГП с учетом всех пожеланий наших клиентов, а долговременное и плодотворное сотрудничество с ведущими автомобильными заводами позволяет осуществлять поставку АГП на оптимальных условиях, сохраняя при это конкурентоспособные цены!

К монтажу мы предлагаем телескопические установки собственного производства Megalift ML-17, ML-18, ML-22, ML-29, ML-36. Установку автогидроподъемников мы осуществляем на автомобили КАМАЗ, ГАЗ, HYUNDAI, МАЗ, HINO, FUSO, ISUZU и др.

Абсолютно все автогидроподъемники изготавливаются «с листа» на нашем производстве с учетом специфики работы в России, а так же отзывов и пожеланий эксплуатирующих организаций.



Полностью гидравлическое управление

Благодаря данному способу управления — наши автогидроподъемники имеют высокую степень надежности и могут работать в температурном диапазоне от -60 до +50°C (в зависимости от применяемого гидравлического масла).

Грузоподъемность 250/300/400 кг. на всем рабочем диапазоне

Все автогидроподъемники нашего производства имеют высокие показатели грузоподъемности на всем рабочем диапазоне, без потери при увеличении вылета стрелы. Таким образом эксплуатация АГП становится проще, удобнее и легче.

Простота обслуживания

Все наши АГП просты в обслуживании. Благодаря проложенным в защитном корпусе РВД — в случае повреждения рукавов нет необходимости производить разбор стрелы, а значит и время, затраченное на ремонт существенно снижается.

Полный цикл производства в РФ

Все наши АГП полностью с листа металла производятся в РФ и создаются с учетом климатических условий эксплуатации, а так же с учетом пожеланий и отзывов наших клиентов, среди которых практически все крупнейшие энергетические компании.

Весь ассортимент запасных частей на складе

Поскольку полный цикл производства АГП происходит на нашем заводе — мы гарантируем полный ассортиментный перечень запчастей на нашем складе. При необходимости любую запчасть мы сможем поставить в 3-дневный срок. Поэтому если АГП вышла из строя - не возникает длительного простоя техники.

Гарантийный период до 3-х лет

Уверенность в качестве наших АГП позволяет нам предоставлять гарантию на оборудование до 3-х лет. При необходимости в случае неисправностей попадающих под наши гарантийные обязательства мы готовы предоставить как выездной гарантийный ремонт, так и отремонтировать подъемник в одном из наших сервисных центров.

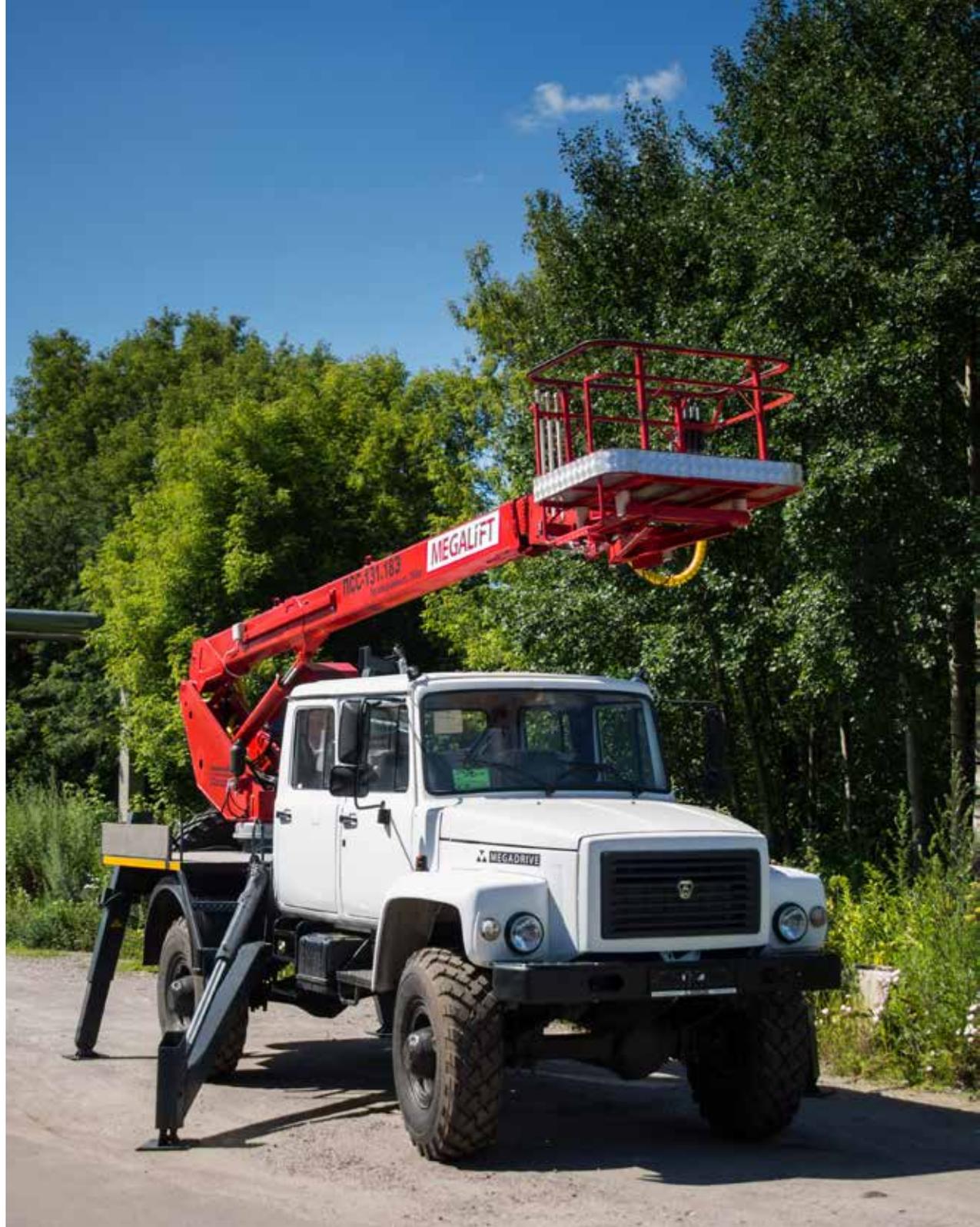
ML-18

ПСС-131.18Э

Тип стрелы:	Решетчатая/Коробчатая телескопическая
Количество секций стрелы:	3
Расположение люльки:	над кабиной
Высота подъема, м:	18
Максимальный вылет стрелы, м:	13
Угол поворота стрелы, град.	360
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы), кг	250/300
Электроизоляция люльки, В:	до 10 000
Рабочий диапазон температур:	от -60 до +50 °С

Телескопическая автовышка 18 метров относится к классу маловысотных АГП, может применяться в разнообразных сферах деятельности, где необходим подъем на высоту в стесненных условиях. Данные автоподъемники пользуются наиболее широким спросом среди коммунальных, строительных, энергетических и других организаций.

Автогидроподъемник выпускается 2 модификаций - с решетчатым и коробчатым исполнением стрелы подъемника.





ПСС-131.18Э на шасси ГАЗОН NEXT (7 МЕСТ)



ПСС-131.18Э на шасси ГАЗОН NEXT



ПСС-131.18Э на шасси FUSO FE85



ПСС-131.18Э на базе ГАЗ 33086 5-ть мест



ПСС-131.18Э на шасси HYUNDAI HD-78



ПСС-131.18Э на базе КАМАЗ-43253



ML-22

ПСС-131.22Э

Тип стрелы:	Телескопическая
Количество секций стрелы:	5
Расположение люльки:	за/над кабиной
Высота подъема, м:	22
Максимальный вылет стрелы, м:	13/15,8
Угол поворота стрелы, град.	360
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы), кг	250/300
Электроизоляция люльки, В:	до 10 000
Рабочий диапазон температур:	от -60 до +50 °С

Телескопические автовышки 22 метра пользуются высоким спросом среди энергетических, коммунальных, строительных организаций. Данные АГП позволяют проводить различные высотные работы в стесненных окружающих условиях (как в пределах города, так и за его границами).



Уникальный горизонтальный вылет

Стрела автогидроподъемника ML-22 благодаря своей конструкции позволяет обеспечить максимальный вылет 15,8 метров. При этом грузоподъемность рабочей корзины остается неизменной и составляет 250-300 кг. в зависимости от материала исполнения корзины. Ни одна АГП в России, на сегодняшний день, не имеет такого горизонтального вылета.



ПСС-131.22Э на шасси Камаз-43118 (7 мест)



ПСС-131.22Э на шасси КАМАЗ-43253

Компактные размеры

Несмотря на свои технические характеристики и функциональные возможности автогидроподъемник имеет компактные размеры. Кроме того при монтаже на автомобили КАМАЗ - возможно расположение люльки за кабиной, что делает и без того компактную установку еще меньше.



ПСС-131.22Э на шасси КАМАЗ-43118



ПСС-131.22Э на шасси УРАЛ 4320

Вариативность шасси

Монтаж автогидроподъемника ML-22 возможен на различные шасси как российских, так и импортных производителей. От вездеходов УРАЛ до компактных городских автомобилей, таких как Hyundai HD-78 и ГАЗон Next.



ПСС-131.22Э на шасси HYUNDAI HD-78



ПСС-131.22Э на базе ГАЗ NEXT (7 мест)

MEGALIFT

ML-29

ПСС-141.29Э

Тип стрелы:	Рычажно-телескопическая
Количество секций стрелы:	3+1
Расположение люльки:	за кабиной
Высота подъема, м:	29
Максимальный вылет стрелы, м:	14
Угол поворота стрелы, град.	360
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы), кг	250
Электроизоляция люльки, В:	1 000
Рабочий диапазон температур:	от -60 до +50 °С

Автогидроподъемник ML-29 (ПСС-141.29Э) оснащается комбинированной (рычажно-телескопической) стрелой и не имеет аналогов, которые бы производились на территории РФ, как по конструкции, так и по цене. Конструкция стрелы позволяет подавать груз на крышу 5-этажного дома избегая препятствий.



ПСС-141.29Э на шасси УРАЛ 4320



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ-5350



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ-43253



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ-43118



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ-43114 (ГБО)



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ-43118

Климатические условия

Принимая во внимание опыт эксплуатации нашими клиентами АГП — нами было разработано решение, благодаря которому эксплуатация подъемника при низких и высоких температурах стала более комфортной, поскольку АГП оснащается комфортной кабиной оператора с возможностью установки отопителя или кондиционера. Так же автомобиль, непременно, проходит соответствующую климатическую подготовку.

Широкий спектр применения

Благодаря своим показателям наш автогидроподъемник получил широкое распространение как среди компаний, осуществляющих работы в стесненных городских условиях, так и среди компаний эксплуатирующих данную модель АГП в труднодоступных местах.

Компактные габариты

Несмотря на выдающиеся показатели высоты подъема - нам удалось достигнуть компактных габаритов нашего АГП. Использование рычажно-телескопической стрелы позволяет использовать автогидроподъемник комфортно даже при условии небольшого свободного места.

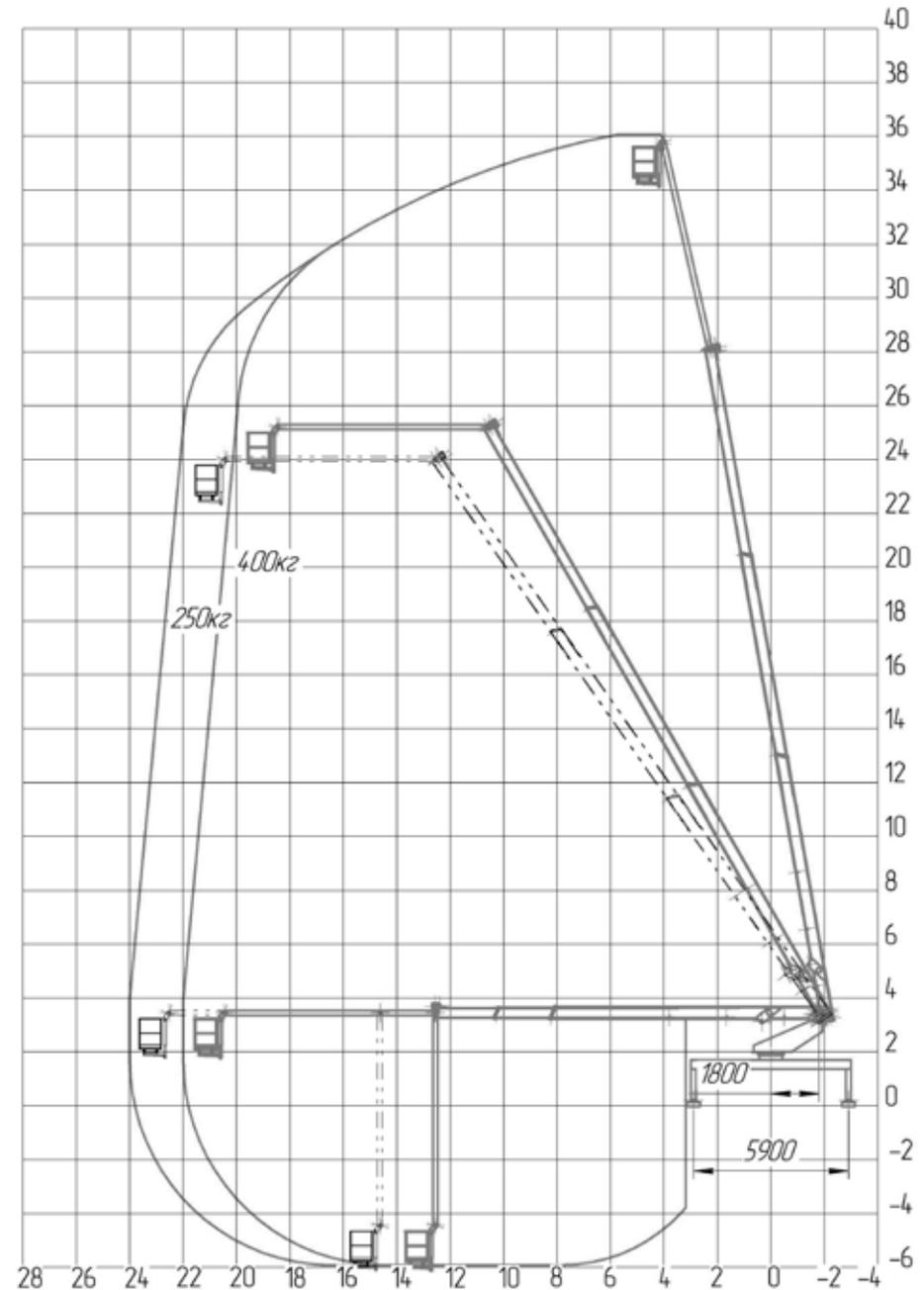


ML-36

ПСС-141.36Э

Тип стрелы:	Решетчатая/Коробчатая
Количество секций стрелы:	3+1
Расположение люльки:	за кабиной
Высота подъема, м:	36
Максимальный вылет стрелы, м:	24
Угол поворота стрелы, град.	360
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	400
Электроизоляция люльки, В:	1 000
Рабочий диапазон температур:	от -40 до +40 °С

На сегодняшний день АГП ML-36 является лидером по высоте подъема в производимой нами линейке АГП. Рычажно-телескопическая стрела подъемника позволяет осуществлять подъем на высоту 36 метров. При этом грузоподъемность монтажной корзины составляет 400 кг на вылете стрелы 22 м. в горизонтальном положении.





ОПЦИИ АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКОВ



Алюминиевая люлька

Позволяет увеличить грузоподъемность до 300 кг.



Сухотрубная система

Предназначена для подачи на высоту воды/пены для пожаротушения.



Фара-искатель

Облегчает работу в условиях слабой освещенности и в темное время суток.



Комфортная кабина оператора

Использование кабины оператора с отопителем и кондиционером позволяет комфортно эксплуатировать АГП независимо от температурного режима и погодных условий.



Подача воздуха на высоту

Благодаря компрессору, установленному на платформе, осуществляется подача воздуха под давлением на высоту, для использования пневмоинструмента.



П-образные аутригеры

Позволяют устойчиво работать на грунтах со слабой несущей способностью.



Пульт дистанционного управления

Беспроводной пульт управления позволяет осуществлять дистанционное управление автогидроподъемником с земли.



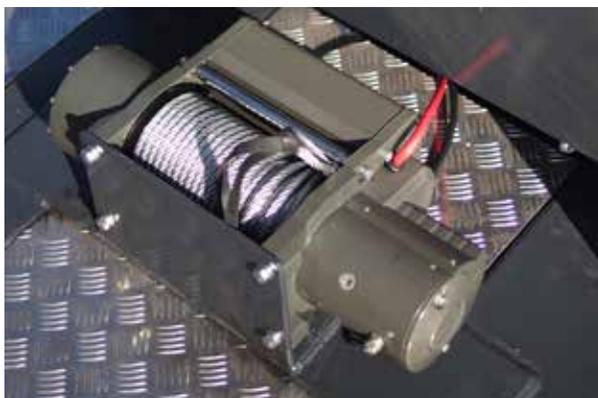
Розетка

Благодаря использованию розетки на основании колонны возможна подача электроэнергии в монтажную корзину.



Гидравлическая станция

Позволяет работать АГП от бытовой сети с напряжением от 220 В.



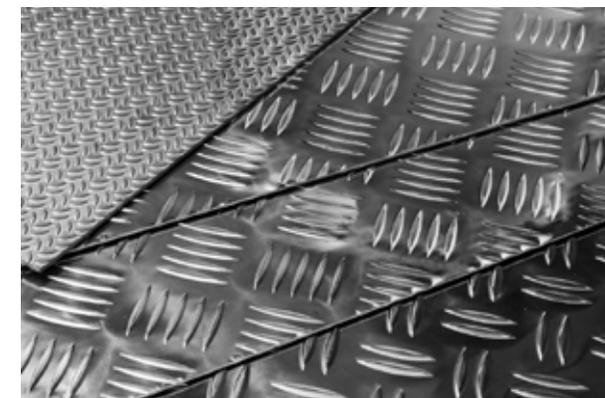
Лебедка на платформе

Использование лебедки удобно для подъема оборудования и монтажа ЛЭП.



Мойка высокого давления

Осуществляет подачу воды под давлением на высоту.



Алюминиевый рифленый пол

Обладает повышенной устойчивостью к истиранию, а так же имеет визуально более привлекательный вид.

Бортовые автомобили

Мы изготавливаем и осуществляем монтаж алюминиевых и стальных бортовых платформ на автомобили КАМАЗ, ГАЗ, HYUNDAI, МАЗ, HINO, FUSO, ISUZU и других автопроизводителей.

Большой опыт работы и собственный конструкторский отдел позволяет нам выполнять индивидуальные проекты, удовлетворяя требования каждого заказчика. Различные варианты обшивки пола и бортов, опциональная установка лебедок и другого оборудования, возможность комплектации съемным лесовозным поворотным коником и усиленным передним бортом.

Бортовые платформы имеют напольное покрытие из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 18, 24 или 27 мм, верхний слой которой - противоскользящее покрытие с насечкой и увеличенным износостойким слоем ламинации 220 гр/м.

Конструкция пола позволяет использовать при погрузо-разгрузочных работах механические средства.



Высота борта

Линейка стандартных бортовых автомобилей «Мега драйв» имеет высоту бортов 600 и 800 мм, изготовленных по Вашему заказу из алюминия или стали. Опционально возможно изготовление борта различной высоты (400 мм, 750 мм и 1 000 мм).

Основание бортовой платформы

Основание бортовых платформ изготовлено из поперечных и продольных несущих балок, сваренных в единую раму. Для надежной защиты от коррозии проводится дробеструйная обработка и покраска.

Многослойная покраска с использованием новых полиуретановых красок придает продукции красивый внешний вид и надежно защищает от воздействия агрессивной дорожной среды.

Пол бортовой платформы

В качестве покрытия пола бортовой платформы, в стандартном исполнении, используется ламинированная фанера (21 мм.) с антискользящим покрытием, которая имеет увеличенный слой ламинации, что увеличивает эксплуатационные качества пола и позволяет использовать механические средства при погрузочных работах. Так же возможно покрытие пола рифленным алюминиевым или стальным листом.

Варианты бортов

Бортовые платформы стандартно оснащаются быстросъемными задними и боковыми стойками, а также алюминиевыми или стальными откидными бортами, с возможностью легкого монтажа/демонтажа при необходимости.

Портал

Передняя стенка (портал) изготавливается из металлического профиля и характеризуется усиленной прочностью и защитой кабины и КМУ от смещения груза.

Дополнительно может быть защищена ламинированной фанерой, алюминиевым или стальным листом.

Крепление груза

Для крепления груза основание бортовой платформы оснащено крюками для крепления натяжных ремней, а также петлями крепления груза, монтируемыми в полу.

Преимущества:

- Защита от коррозии
- Качество лакокрасочного покрытия
- Долговечность покрытия
- Увеличенная грузоподъемность
- Оснащение крюками для крепления груза
- Влагостойкость пола
- Износоустойчивость
- Герметичность пола
- Надежность портала
- Малый вес бортов
- Эстетичный внешний вид
- Простота снятия борта
- Прочность бортов
- Надежность фиксации груза

ОПЦИИ БОРТОВЫХ ПЛАТФОРМ



Съемный поворотный коник

Использование поворотного коника позволяет с помощью прицепа-ропуски осуществлять перевозку опор. Таким образом удастся расширить функциональность автомобиля.



Съемные ложементы для перевозки опор

Съемные ложементы позволяют перевозить 2-4 опоры длиной от 6,5 до 11 метров. При этом не требуется никакого дополнительного оборудования. При необходимости ложементы возможно легко демонтировать.



Съемные коники с ящиком для хранения

Возможно оснащение бортовой платформы съемными кониками для перевозки металлоконструкций (арматура, трубы и т.д.) и пиломатериалов. Коники легко демонтируются, а наличие ящика для их хранения и транспортировки позволяет, при необходимости, осуществить быстрый монтаж.



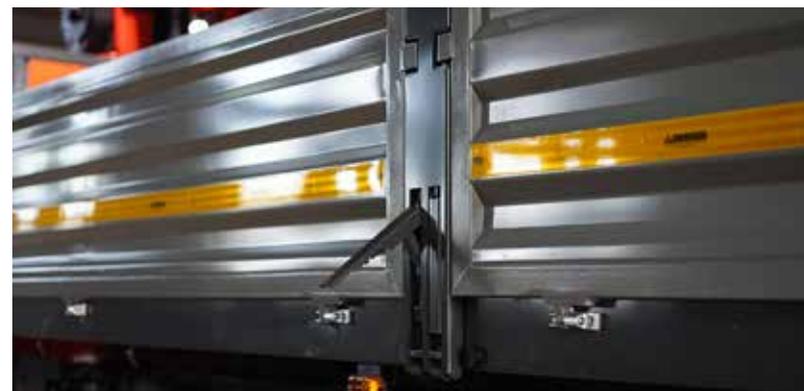
ОПЦИИ БОРТОВЫХ ПЛАТФОРМ

Стальной пол с фитингами (твистлоками) для фиксации контейнеров

По желанию клиента возможно оснастить бортовую платформу фитингами (твистлоками) для крепления и перевозки морских контейнеров.

**Быстросъемные стойки**

Использование быстросъемных стоек позволяет в считанные минуты, без труда, демонтировать борта и стойки платформы, что позволяет осуществлять перевозку грузов, выходящих за габариты бортовой платформы. При этом нет никакой необходимости в дополнительном оборудовании.

**Крюки для крепления груза по периметру**

Каждая бортовая платформа оснащается внешними крюками для крепления груза. Так же для крепления груза могут использоваться петли, расположенные в периметре платформы.



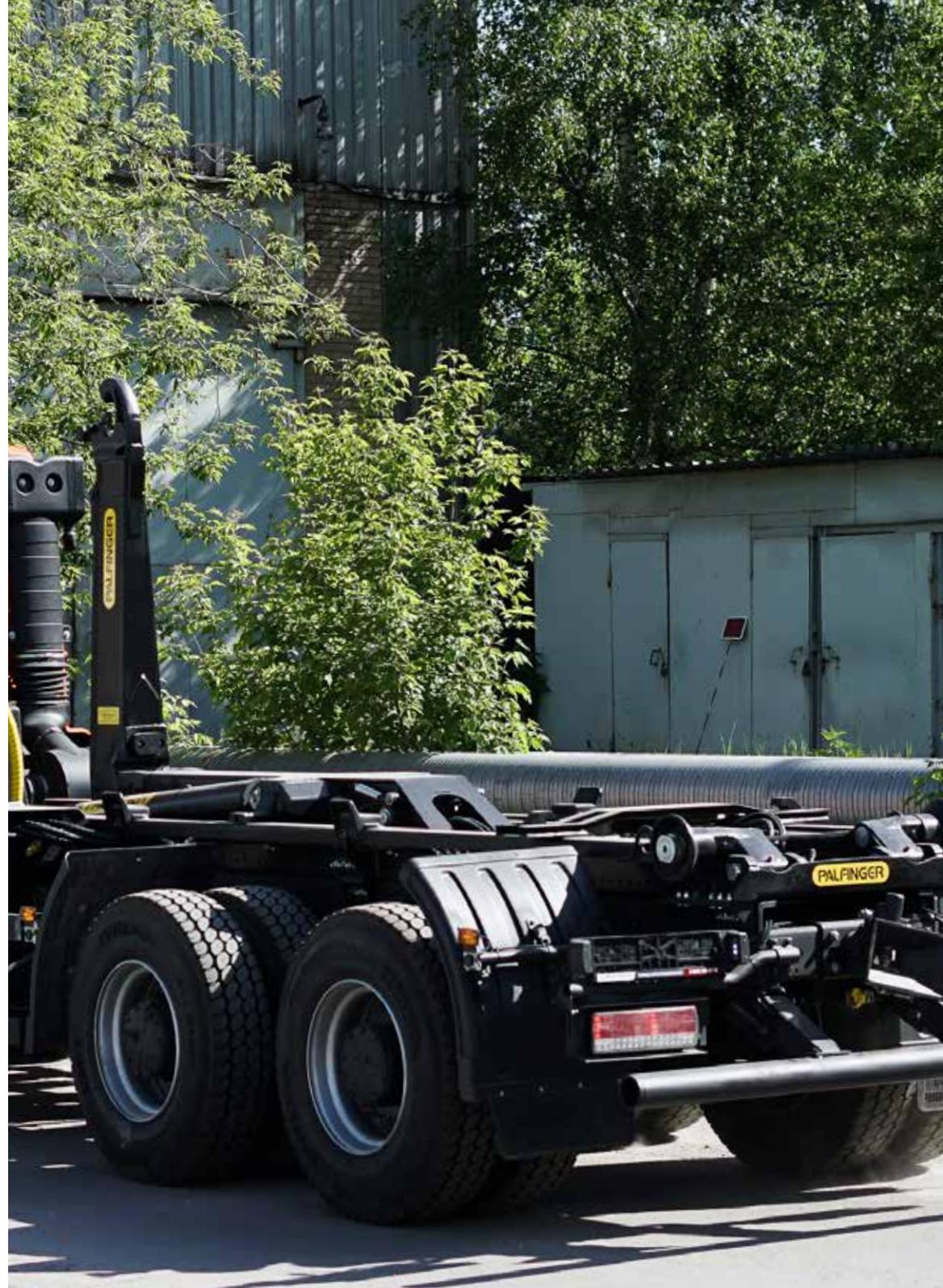
Крюковые погрузчики

Также мы производим монтаж крюковых погрузчиков, грузоподъемностью до 30 тонн, ведущих производителей на шасси КАМАЗ, МАЗ, SCANIA, MERCEDES, VOLVO, MAN и др.

Крюковой погрузчик (мультилифт) является механизмом, оснащённым гидравлическим приводом и захватным крюковым устройством, предназначенным в основном для погрузочно-разгрузочных работ контейнеров усиленной конструкции. Отличие от других систем в том, что груз перемещается вдоль платформы.

Многофункциональность системы позволяет мультилифту легко превращаться в разные, даже по внешнему виду, машины.

К установке мы предлагаем крюковые погрузчики фирм, которые надежно зарекомендовали себя как на российском, так и международном рынке.



Сортиментовозы

Ассортимент выпускаемых нами сортиментовозов насчитывает множество моделей. Возможен выпуск сортиментовозов с 2-мя, 3-мя и более кониками. Каждый автомобиль оборудован защитным усиленным порталом и лебедками крепления груза.

Кроме того возможно производство сортиментовозов как с КМУ, так и без установки.



Лаборатории и мастерские

На протяжении 3-х лет наша компания осуществляет производство различных лабораторий на шасси импортного и российского производства.

Современное оборудование позволяет нам гарантировать максимально быстрые сроки производства и поставки лабораторий. Внутреннее оснащение автомобилей индивидуально и зависит от пожеланий заказчика и стоящих перед ним задач.

Мы адаптируем наши лаборатории под любые природно-климатические условия эксплуатации.

Мы производим:

- ПАРМ
- АРОК
- Лаборатории телемеханики и автоматики
- Электротехнические лаборатории
- Лаборатории электрохимзащиты
- АРС



**Лаборатория электрохимзащиты
на шасси КАМАЗ-43118**



**ПАРМ с КМУ Инман ИМ-180 на базе
КАМАЗ-43118**



**Лаборатория телемеханики и автоматики
на шасси ГАЗ-33088**



КОСМОС



KAMAZ

ЛИНИИ МАШ
ТЭННИМАШ



ЛИНИИ МАШ
ТЭННИМАШ



УСЛУГИ

Мобильная квартирель -
диагностическая лаборатория
ГИОМАСС

www.giomass.ru

Вахтовые автобусы

Производство грузопассажирских автомобилей и вахтовых автобусов возможно на шасси автомобилей КАМАЗ, УРАЛ, ГАЗ, УРАЛ.

Благодаря своей функциональности и возможностям - данные автомобили широко востребованы в газовом, нефтяном и энергетическом секторе экономики РФ.

Каждый автомобиль индивидуален и создается с учетом всех пожеланий заказчика. Именно таким образом нам удается создавать максимально функциональные автомобили, которые действительно становятся незаменимыми помощниками для наших клиентов.



Ломовозы

Наша компания занимается производством и продажей ломовозов грузоподъемностью от 15 тонн. Все ломовозы оснащены грейферным захватом и большим цельнометаллическим контейнером самосвального типа. Кузов автомобиля изготавливается из стали 09Г2С, и оснащается задними распашными воротами. При этом он проходит тщательную подготовку к покраске в дробеструйной камере и окрашивается устойчивыми к повреждению лакокрасочными материалами.

В качестве манипулятора мы предлагаем установки следующих производителей:

- ВЕЛМАШ
- Майкопский машиностроительный завод
- Epsilon
- HIAB



Ломовоз с КМУ OMT-120M
на шасси КАМАЗ-65115



Ломовоз с КМУ OMT-97M
на шасси МАЗ-6312



Ломовоз с КМУ VM10LM
на шасси КАМАЗ-65115

Зерновозы

Одним из направлений нашей деятельности является производство зерновозов на базе КАМАЗ. Данная спецтехника предназначена для перевозки мелкофракционных сыпучих грузов с малым удельным весом.

Возможны варианты с 2-сторонней и 3-сторонней разгрузкой. Объем кузова составляет от 12 до 30 м³.

Кроме того в ассортименте производимых нами моделей зерновозов присутствуют автомобили с крано-манипуляторными установками как тросового, так и гидравлического типа. Таким образом расширяется функциональность автомобиля, поскольку кроме сыпучих грузов он способен перевозить грузы в мешках из полипропиленовой ткани (биг-бэгах) объемом от 0,3 до 3м³.



Зерновоз на шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6x4

Объем: 6 м³

Грузоподъемность автомобиля: 2,5 тонн



Зерновоз с КМУ Palfinger на шасси КАМАЗ-65115

Колесная формула: 6x4

Объем: 6 м³

Макс. грузоподъемность КМУ: 5 тонн

Грузоподъемность автомобиля: 2,5 тонн



Эвакуатор грузовых автомобилей на шасси КАМАЗ-65201

Колесная формула: 8x4

Грузоподъемность верхней стрелы: 8 тонн

Грузоподъемность нижней стрелы: 10 тонн

Грузоподъемность на траверсе: 10 тонн



Эвакуатор грузовых автомобилей на шасси КАМАЗ-43118

Колесная формула: 6x6

Грузоподъемность верхней стрелы: 4,5 тонны

Грузоподъемность нижней стрелы: 6 тонн

Грузоподъемность на траверсе: 6 тонн

Эвакуаторы

В линейке производимых нашей компанией видов спецтехники присутствуют аварийно-спасательные автомобили для ликвидации последствий ДТП и транспортировки поврежденных тяжелых транспортных средств с мест аварии или в случае технической неисправности.

Оснащение автомобилей:

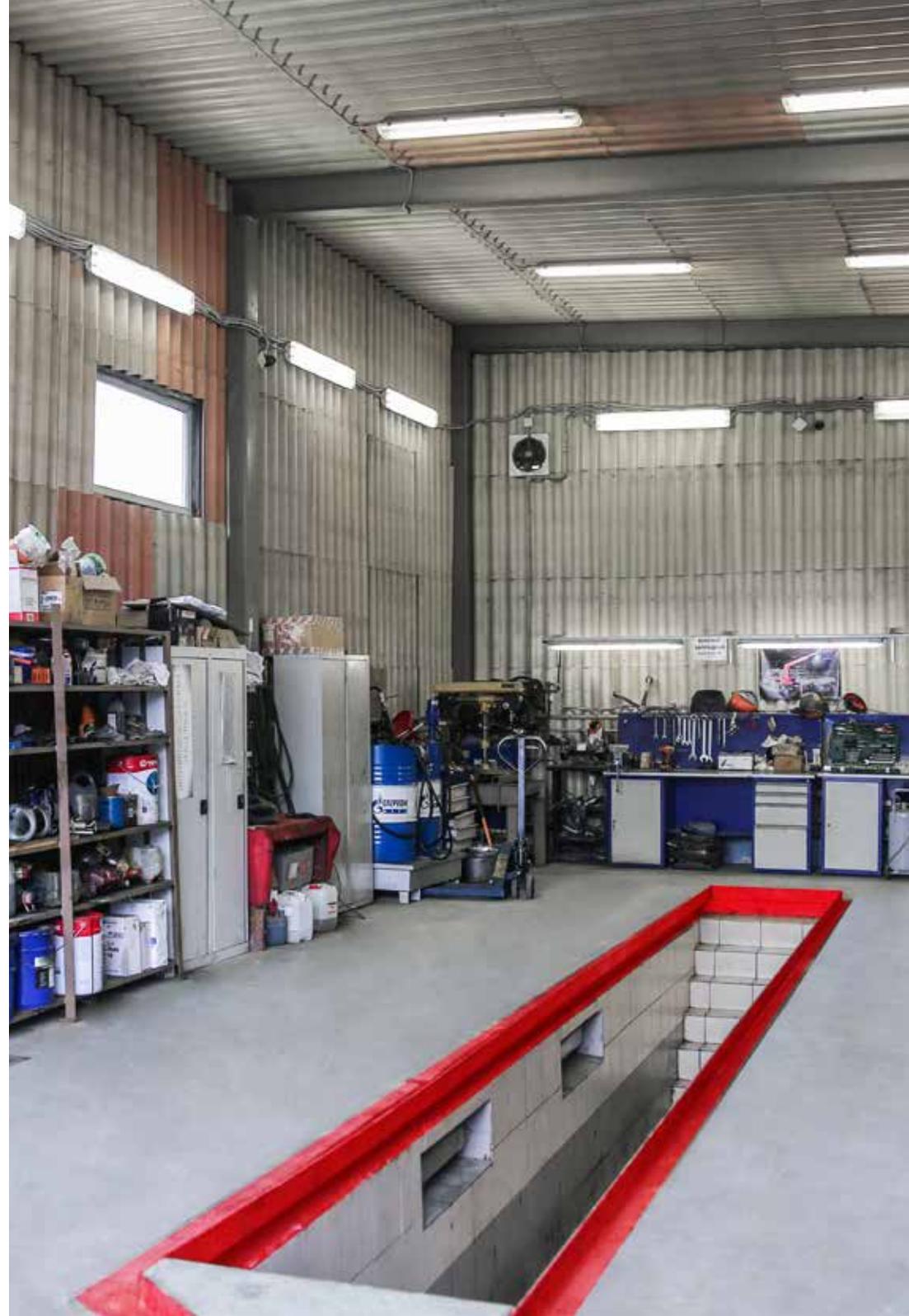
- Выдвижная крановая балка;
- Гидравлические лебедки;
- Выдвижная стрела;
- Траверса;
- Противовес;
- Алюминиевый кузов с багажными отсеками;
- Оборудование для буксировки поврежденного транспортного средства.

С помощью данного вида спецтехники возможна эвакуация 2,3 и 4-осных автомобилей, автобусов, седельных тягачей с полуприцепом и другого тяжелого транспорта.

Сервисное обслуживание

Компания Мега Драйв осуществляет сервисное обслуживание и ремонт кранов-манипуляторов и автовышек. Возможны как замена износившихся расходников и запчастей, так и полное техническое обслуживание КМУ (включая сезонные ТО кранов-манипуляторов).

Ремонт КМУ, как и ремонт автовышек выполняется квалифицированными специалистами, прошедшими обучение в сертифицированных центрах технического обслуживания компаний-производителей кранов-манипуляторов. Кроме того мы одни из немногих, кто может осуществлять выездное сервисное обслуживание.



ТО грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов

- Экспресс замена масла

Установка дополнительного оборудования

- Дополнительных топливных баков
- Установка автономных обогревателей
- Коробка отбора мощности
- Автомагнитол
- Установка рации
- Преобразователя напряжения
- Сигнализации с ЦЗ, автозапуском
- Установка фаркопов

Ремонт трансмиссии

- Диагностика/замена сцепления
- Замена ПГУ/прокачка привода сцепления
- Диагностика/ремонт КПП
- Редукторов
- Ремонт карданного вала

Диагностика/ремонт топливной системы

- Диагностика/замена ТНВД
- ТННД
- Форсунок

Ремонт тормозной системы

- Регулировка тормозной системы
- Замена тормозных колодок и накладок
- Ремонт и замена тормозных камер
- Проточка/замена тормозных барабанов
- Диагностика/ремонт ABS
- Ремонт тормозного суппорта

Ремонт двигателя

- Системы EGR
- Системы охлаждения
- Турбокомпрессора
- Интеркулера

Ремонт рулевого управления

- Диагностика/замена шкворней
- ГУР, насоса ГУР
- Замена рулевых наконечников

Ремонт электрооборудования

- Замена стартера
- Генератора
- Проводки

Диагностика/ремонт пневматической системы

- Диагностика пневматических кранов

Ремонт ходовой части

- Диагностика/ремонт подвески
- Регулировка подшипников ступицы колеса
- Замена сальника ступицы колеса
- Ремонт и замена амортизаторов
- Замена и переборка рессор
- Регулировка/ремонт балансира
- Замена сайлентблоков
- Ремонт/замена реактивных штанг
- Стабилизаторов поперечной устойчивости
- Регулировка осей

Компьютерная диагностика





Контакты

Центральный офис г. Мытищи

Пн-Пт 9:00 - 18:00,
Московская обл.,
г. Мытищи, ул. Силикатная, д. 36, оф. 54
+7 (495) 215-10-10,
+7 (800) 700-47-10

Завод г. Петушки

Владимирская обл.,
г. Петушки, ул. Клязьменская, д. 34

Завод г. Набережные Челны

Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, Производственный проезд д.27

Завод г. Завидово

Тверская область, Конаковский район,
пгт. Новозавидовский, ул. Парковая д. 7

info@megadrive.ru

www.megadrive.ru